

公開実用 昭和63-100099

⑩ 日本国特許庁(JP)

⑪ 実用新案出願公開

⑫ 公開実用新案公報(U)

昭63-100099

⑬ Int.Cl.⁴

識別記号

庁内整理番号

⑭ 公開 昭和63年(1988)6月29日

A 63 H 18/16
H 01 F 7/20

A-6935-2C
Z-6447-5E

審査請求 未請求 (全 頁)

⑮ 考案の名称 電磁誘導レール玩具

⑯ 実 願 昭61-196611

⑰ 出 願 昭61(1986)12月21日

⑱ 考 案 者 星 沢 幹 男 愛知県小牧市大字小牧2172番地の6

⑲ 出 願 人 有限会社 エヌ・ア 愛知県小牧市大字小牧2172番地の6
イ・エー

明 細 書

No. 1

1. 考案の^{名称}明細 電磁誘導レール玩具
2. 実用新案登録請求の範囲



車の軌道(1)の下に電線コイル(2)を複数個、
走行に支障がなく、均等間隔に付着、又は、付設
する。

3. 考案の詳細な説明

(産業上の利用分野)

この考案は、模型用のレールに関するもので
ある。

(従来 of 技術)

従来の模型用レールには、軌道(1)に溝を掘る
、若しくは、レールを張る。

そして、車(3)の部分に駆動装置が必要で
ある。

(考案が解決しようとする問題点)

本考案は、車(3)を軌道(1)の上(レール上)
に乗せるのが容易になる。

そして、車(3)の駆動装置の変わりに永久磁

1089

NO.2

石お付けるだけでよい。

(問題点を解決するための手段)

車(3)の軌道(1)の下に電線コイル(2)を複数個、走行に支障がないように付ける。

(作用)

電気の入り、切り、の操作を各電線コイル(2)毎に順次行う、そして電線コイル(2)が電磁石の役目をする。その電磁石の磁界が軌道(1)の上を移動する。故に、軌道(1)の上の車(永久磁石が付いた車(3))が軌道(1)に吸着して動く。

(実施例)

この考案のいろいろな実施例を、図面を参照しながら説明する。但し、電線コイル(2)は4個で行います。

第1実施例

第2図は、軌道(1)の下に電線コイル(2)を4個、第2図のように付着する。そして、軌道(1)の上の表面を平にして、電線コイル(2)-1、(2)-2、(2)-3、(2)-4の順に、それから、電線コイル(2)-4、(2)-3、(2)-2、(2)-1の順に電気の入り、切

No.3

り、の操作を繰り返し行くと、軌道(1)の上に置いた車(永久磁石の付いた車(3))が電気の入り、切り、した電線コイル(2)の上を吸着して動く。

第2実施例

第3図は、軌道(1)の下に電線コイル(2)を4個、第3図のように付着する。そして、軌道(1)の上を平にして、電線コイル(2)-1、(2)-2、(2)-3、(2)-2、(2)-4の順に、それから、電線コイル(2)-4、(2)-2、(2)-1の順に電気の入り、切り、の操作を繰り返し行くと、軌道(1)の上に置いた車(永久磁石の付いた車(3))が電気の入り、切り、電線コイル(2)の上を吸着して動く。

第3実施例

第4図は、軌道(1)の下に電線コイル(2)を4個、第4図のように付着する。そして、軌道(1)の上の表面を平にして、電線コイル(2)-1、(2)-2、(2)-3、(2)-4の順に電気の入り、切り、の操作を繰り返し行くと、軌道(1)の上に置いた車(永久磁石の付いた車(3))が電気の入り、切り、

No.4

電線コイル(2)の上を吸着して動く。

(発明の効果)

車(3)の小型化、軽量化、簡素化が出来る。そして、軌道(1)の表面が平に出来るために、車(3)を上置くだけでよい。

4. 図面の簡単な説明

第1図は、電線コイル(2)を2種類((2)-A、(2)-B)表します、そして、第2図、第3図、第4図の図面の説明は、略図の電線コイル(2)-Cにて、表現します。上記に述べた電線コイル(2)-A、(2)-B、(2)-Cを斜視図である。

第2図、第3図、第4図は、それぞれこの考案の第1実施例、第2実施例、第3実施例の要部を示す斜視図である。

(1)… … 軌道

(2)… … 電線コイル

(3)… … 車(永久磁石の付いた車)

(4)… … 車の走路

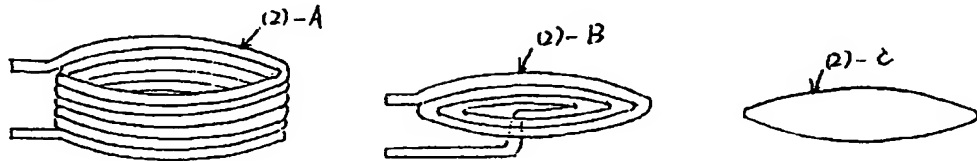
実用新案登録出願人 有限会社 エヌ・アイ・エー

代表者 星沢 幹男

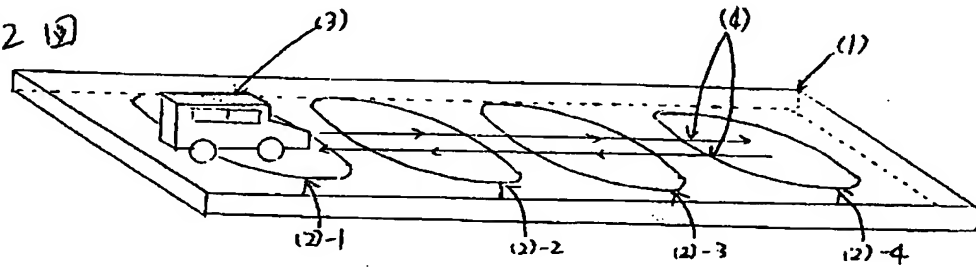
図面

- | | |
|-----------------|----------------------|
| (1) ... 軌道 | (2)-2 ... 電線コイル |
| (2)-A ... 電線コイル | (2)-3 ... 電線コイル |
| (2)-B ... 電線コイル | (2)-4 ... 電線コイル |
| (2)-C ... 電線コイル | (3) ... 車(永久磁石の付いた車) |
| (2)-1 ... 電線コイル | (4) ... 車の走路 |

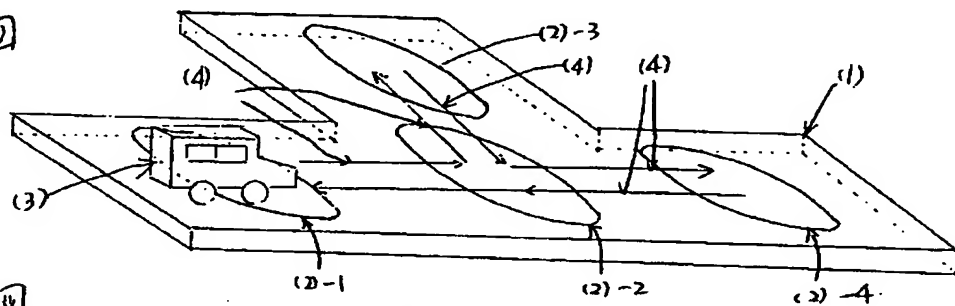
第1回



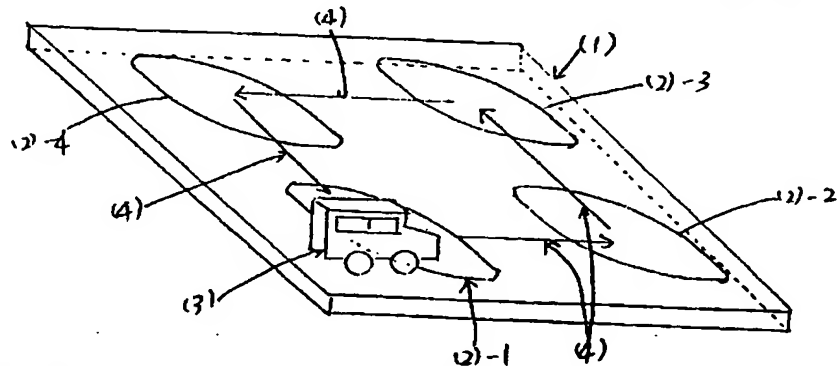
第2回



第3回



第4回



実用新案登録出願人 有限会社 エヌ・アイ・エー
代表者 星沢 幹男

1093

特開 63-100099